

D.2.1.01	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>a SPECIFIKACE</b>	list: <b>1</b> listů: <b>10</b>
----------	---	------------------------------------

Objednatel: **Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč**

Akce: **Městská knihovna v Třebíči, Hasskova 102/2, PSČ 67401**

#### TECHNICKÁ DATA VÝTAHU

Typ výtahu	TOV 450/0,63
Třída výtahu	I.
Nosnost	450 kg, 5 osob
Jmenovitá rychlost	0,63 m/s
Dopravní zdvih	12,32 m
Stanice / nástupiště	4/4 neprůchozí
Systém řízení	jednosměrné sběrné
Výtahový stroj	bezpřevodový, TK Ø 210 mm
El. motor	VVVF – 2 kW
Nosné prostředky	ocelové lano
Klec výtahu	neprůchozí 1160 x 970 x 2100 mm
Vyvažovací závaží	skládané v rámu
Závěs klece	spodní pevný
Závěs vyvaž. závaží	horní pružinový
Zachycovače - klec	obousměrné
Zařízení proti nadměrnému pohybu klece vzhůru - ano	
Omezovač rychlosti	s elektronickým rozhraním
Nárazníky	např. EN2 100 x 80, 1 + 1 ks
Šachetní dveře	automatické centrální 2dílné 800/2000 mm
Kabinové dveře	automatické centrální 2dílné 800/2000 mm
Strojovna výtahu	bez strojovny, stroj v hlavě výtahové šachty
Prostředí výtahu	normální, čl. 0.4.16 ČSN EN 81 - 20
Připojeno na soustavu	3 N PE ~ 50 Hz, 400 V
El. instalace	kabely s izolací se sníženou hořlavostí kategorie C (ČSN IEC 332-3)
Rozvaděč výtahu	mikroprocesorový, frekvenční řízení, nouzový automatický sjezd při výpadku proudu
Hlavní vypínač	součást rozvaděče
Jištění v rozvaděči	13 A
Ochrana před úrazem elektrickým proudem	automatickým odpojením - ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 411 malým napětím- PELV- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 414

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU

D.2.1.01	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>a SPECIFIKACE</b>	list: 2 listů: 10
----------	---	----------------------

## **1. Klasifikace projektu**

Projekt je zpracován pro instalaci výměny stávajícího výtahu za nový trakční výtah, umístěného ve stávající upravené šachtě výtahu, ve stávajícím objektu. Projekt respektuje požadavky nařízení vlády č.27/2003 Sb. rozpracované v ČSN EN 81 – 20 a ČSN EN 81-21+A3.

## **Ochrana proti neúmyslnému pohybu klece.**

Vzhledem k použitému trakčnímu pohonu bude použito ochranné zařízení – elektronický omezovač rychlosti v zapojení s kontrolním systémem detekce nekontrolovaného pohybu kabiny. Toto zařízení zajistí přerušení bezpečnostního obvodu a vybavení zachycovačů a tím zabrání neúmyslnému pohybu klece směrem dolů i nahoru s otevřenými dveřmi dle čl. 9.11 ČSN EN 81-1+A3. Budou dodrženy vzdálenosti dle čl. 9.11.5 ČSN EN 81-1+A3.

## **2. Technický popis výtahu**

Výtah je určen pro dopravu osob do max. hmotnosti 450 kg (5 osob). Dle celkové koncepce budovy byla vypracována úprava výtahové šachty, kdy celá technologická část výtahu je umístěna do prostoru šachty a jejího ohrazení, rozváděč výtahu bude instalován v původní strojovně výtahu.

**Rozměry klece nesplňují stanovené požadavky, ale ostatní vybava výtahu vč. dveří bude dle požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:**

- šachetní a klecové dveře plně automatické, šířky 800
- celoplošná fotoclonna ve vstupu dveří
- ovladače a signalizace, jejich vybava a umístění
- Braillovo písmo, reliéfní znaky, akustická signalizace, akustické potvrzení volby, indukční smyčka
- nerez madlo na zadní stěně pod zrcadlem
- nerez sklopné sedátko pod madlem na zadní stěně

**Dále bude výtah vybaven:**

- klíčovým ovladačem evakuační jízdy v kabině
- klíčovým ovladačem evakuační jízdy ve výchozí stanici
- elektroinstalace výtahu kabely s izolací se sníženou hořlavostí kategorie C (ČSN IEC 332-3)
- nouzový záložní UPS zdroj pro evakuační provoz výtahu po dobu 45 min

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU

D.2.1.01	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>a SPECIFIKACE</b>	list: <b>3</b> listů: <b>10</b>
----------	---	------------------------------------

Dokumentace výtahu bude předložena k posouzení autorizované osobě v rozsahu přílohy B normy ČSN EN 81-20. Po ukončení montáže bude provedeno posouzení shody výtahu dle zákona č. 90/2016 Sb. za přítomnosti zástupce autorizované osoby.

Na základě inspekční zprávy od AO vystaví dodavatel výtahu prohlášení o shodě.

## **2.1. Prostor pro stroj výtahu**

S ohledem na dispoziční řešení objektu je v tomto případě technologie pohonu umístěna do horní části šachty. Výtahový stroj, vybavený elektrickým nouzovým pohonem, je umístěn v hlavě šachty. Výtahový rozvaděč, vybavený hlavním vypínačem, ovládáním nouzového pohonu vč. kamerového systému pro sledování pohybu stroje, vypínačem osvětlení šachty, GSM bránou, je umístěn v původní strojovně výtahu. Obslužný prostor před rozvaděčem musí být vždy volně přístupný a osvětlený, povrch podlahy musí být rovný, bezprašný a musí být bezpečný proti skluzu.

### **K dispozici bude ruční hasicí přístroj CO<sub>2</sub> s hasicí schopností 55B.**

Přípojku k rozvaděči výtahu řeší elektroprojektant v rámci projektu celého objektu. Dimenze přívodního vedení musí zohledňovat nadřazené jištění na začátku přívodu, které musí být selektivní k jištění v rozvaděči výtahu (ČSN 33-2000-4-43, ČSN 33-2000-5-523, a jiné). Přípojka musí být dořešena i s ohledem na úbytek napětí při chodu pohonu.

- užitý pohon, motor: bezpřevodový – cca 2 kW
- jmenovitý proud motoru cca 9,7 A, záběrný dle nastavení měniče
- jištění v rozvaděči max. 13 A

Místo připojení a jištění přívodu musí být zpracováno podle samostatného projektu, na přívodu musí být provedena výchozí revize doložená revizní zprávou dle ČSN 33 1500.

Výtah bude poháněn převodovým výtahovým strojem s trakčním kotoučem o průměru 210 mm a dvojčinnou brzdou. Stroj je umístěn na ocelovém podstavci, izolovaném pryžovými pružinami pro snížení přenosu hluku a vibrací. Pohyb výtahového stroje lze sledovat na obrazovce umístěné na panelu nouzové jízdy v rozvaděči výtahu. Aktivace kamery v šachtě je zajištěna spínačem při otevření dveří rozvaděče.

Osvětlení prostoru stroje a rozvaděče musí být trvale instalováno. Osvětlovací tělesa jsou umístěna na boční stěně u rozvaděče, počet těles závisí na použitém typu. Intenzita osvětlení obslužných prostor musí činit min. 200 lx, měřeno u podlahy. Vypínač osvětlení prostoru stroje je umístěn v rozvaděči výtahu.

Vzhledem k stávající situaci bude omezovač rychlosti umístěn v horní části šachty. V rozvaděči jsou umístěny spínače dálkového ovládání pro provedení zkoušky funkčnosti OR. OR splňuje požadavky čl. 5.6.2.2.1.4 ČSN EN 81-20.

Typ motoru výt. stroje, typ omezovače rychlosti, a výtahového rozvaděče jsou uvedeny na listu č. 1.

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU

D.2.1.01	<h1 style="text-align: center;">TECHNICKÁ ZPRÁVA</h1> <h2 style="text-align: center;">a SPECIFIKACE</h2>	<div>list: 4</div> <div>listů: 10</div>
----------	--	---

**Prostor stroje, rozváděče a šachta výtahu musí být větraný a nesmí v něm být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.**

### **2.2. Výtahová šachta**

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory. Šachtu tvoří zděné sloupy a opláštění v jednotlivých podlažích – ocelové rámy s výplní bezpečnostním čirým sklem vrstveným, 8 mm (4/4/1), v horní stanici ocelová konstrukce bočních stěn šachty a čelní stěny šachty s výplní bezpečnostním čirým sklem vrstveným, 8 mm (4/4/1):

velikost bočních prosklených stěn:

- šířka 1200 mm, výška 2090 mm – 6 ks
- šířka 1200 mm, výška 5320 mm – 2 ks

velikost zadních prosklených stěn:

- šířka 930 mm, výška 4000 mm – 3 ks

velikost prosklených stěn nade dveřmi:

- šířka 990 mm, výška 1000 mm – 3 ks
- šířka 990 mm, výška 3230 mm – 1 ks

velikost prosklených vedle dveří v horní stanici:

- šířka 450 mm, výška 2090 mm – 2 ks

Rozměry prosklených stěn a OK v horní stanici je nutno před vlastní výrobou upřesnit a ověřit, mohou se drobně lišit.

Spodní část šachty - prohlubeň - má hloubku 1300 mm od prahu spodní stanice. Dráha klece bude omezena nárazníky umístěnými na ocelových podpěrách.

**Při dosednutí výtahové klece na plně stlačené nárazníky budou splněny požadavky na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.2.5.8 ČSN EN 81-20 a únikový prostor dle tab. 4.**

Pro přístup do prohlubně bude dle čl.5.2.2.4 EN 81-20 sloužit sklopný žebřík uložený v době mimo použití v prohlubni šachty. Klidová poloha žebříku bude kontrolována bezpečnostním spínačem zapojeným do bezpečnostního obvodu výtahu(čl.5.11.2).

V prohlubni bude instalována zásuvka 230 V pro připojení ručního el. náradí, **ovladačová kombinace revizní jízdy** a vypínač STOP pro vyřazení výtahu z provozu. Prohlubeň výtahové šachty musí být izolována proti vniknutí spodní vody.

Horní část šachty - od prahu nejvyšší stanice po strop šachty - má výšku 3500 mm. Při dráze klece nahoru z horní krajní stanice než se uvede v činnost nárazník pod vyvažovacím závažím **Je zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 1m. Bude splněn požadavek na horní bezpečnostní prostory dle čl. 5.2.5.7 ČSN EN 81-20.**

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU

D.2.1.01	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>a SPECIFIKACE</b>	list: <b>5</b> listů: <b>10</b>
----------	---	------------------------------------

V šachtě bude instalováno stabilní osvětlení. Osvětlovací tělesa jsou umístěna max. 500 mm od dna a stropu šachty a dále ve vzdálenostech dle disp. výkresu. Osvětlovací tělesa jsou umístěna ve vzdálenostech nutných pro dosažení požadované intenzity osvětlení dle čl. 5.2.1.4 ČSN EN 81-20. Osvětlení bude ovládáno dvěma spínači, jeden je umístěn v šachtě ve výšce minimálně 1000 mm od prahu spodní stanice do vzdálenosti max. 0,75m od zárubně, druhý v rozvaděči výťahu.

Do čelní stěny šachty budou ukotveny šachetní dveře. Stěna šachty na straně vstupů do klece musí splňovat požadavky čl. 5.2.5.3 ČSN EN 81-20.

**Ve výtahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.**

### **2.2.1. Výtahová klec**

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného skeletu a kabiny pro dopravované osoby.

Skelet je tvořen nosníky se závěsem nosných lan, bočními táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodicích čelistí je skelet a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu je klec jištěna zachycovači, vybavovanými omezovačem rychlosti. Tyto zachycovače působí i při překročení dovolené rychlosti klece směrem nahoru.

Kabina je neprůchozí, její prostor je ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn. Uvnitř kabiny jsou umístěny ovladačové kombinace. Kabina je vybavena automatickými centrálními dveřmi, madlem a sklápěcím sedadlem dle čl. 5.3.2 ČSN EN 81-70. Prostor kabinových dveří je kontrolován optickou závorou. Osvětlení klece o hodnotě 100 lx (měřeno 1 m od podlahy) zajišťují elektrická osvětlovací tělesa ve stropě klece. Na střeše klece je umístěna elektroinstalace, ovladače revizní jízdy, dvoupolohový ovladač STOP a zásuvka na 230 V. Střeška klece bude v prostoru pro obsluhu opatřena okopovým plechem výšky 100 mm.

Klec výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením, pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

### **2.2.2. Vyvažovací závaží**

Hlavními částmi vyvažovacího závaží jsou ocelové nosníky spojené táhly. Pro dosažení potřebné hmotnosti bude závaží vyplněno ocelovými pásy nebo betonovými bloky.

Závaží je vedeno v šachtě ocelovými vodítky pomocí vodicích čelistí. Závaží bude odděleno od pracovního prostoru kabiny ve spodní části šachty přepážkou dle čl. 5.2.5.5.1 ČSN EN 81-20.

### **2.2.3. Šachetní dveře**

Jsou použity automatické centrální 2dílné dveře sv. š. 800 mm, sv. v. 2000 mm, stavební otvory budou dokončeny stavebně po montáži dveří.

Montáž musí být provedena důsledně dle návodu výrobce.

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU

D.2.1.01	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>a SPECIFIKACE</b>	list: <b>6</b> listů: <b>10</b>
----------	---	------------------------------------

#### **2.2.4. Elektroinstalace**

Všechny obvody musí být provedeny dle dodaných schémat.

**Instalace je vedena kabely se sníženou hořlavostí dle ČSN IEC 332-3 a ČSN EN 50 266-2-2 v šachtě, v instalačních žlabech.**

### **3. Řízení výtahu**

Pro ovládání výtahu v normálním provozu slouží jednosměrné řízení se sběrem směrem dolů. Pro přivolání výtahu jsou ve stěně na nástupišti osazeny ovladačové kombinace pro přivolání klece. V kleci je umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení a nouzová signalizace s instalovaným komunikačním zařízením dle čl. 5.12.3.1 ČSN EN 81 - 20 a připojením na GSM bránu.

Tlačítkové ovladače pro volbu stanic jsou označeny čísly, reliéfními a Braillovými znaky. Protože může vzniknout riziko uvíznutí servisních pracovníků v šachtě, je dle čl. 5.2.1.6 EN 81-20 na střeše klece a zezdola na kleci nainstalován systém ALARM s připojením na komunikační zařízení.

**Tlačítkové ovladače pro volbu stanic budou označeny čísly, reliéfními a Braillovými znaky. Přivolávače ve stanicích budou vybaveny optickým a zvukovým potvrzením požadavku a zvukovou signalizací dojetí do stanice - čl. 5.4 ČSN EN 81-70.**

**Pohon výtahu bude vybaven vč. nouzového UPS zdroje pro provoz po dobu 45 min. (záložní baterie s dobou činnosti min. 45 min, budou umístěny v prostoru původní strojovny, automatický By-pass pro přechod napájení ze sítě na akumulátory je součástí zdroje) – součást dodávky výtahu**

### **4. Pokyny pro montáž a údržbu**

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projekto-  
vou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.

Údržbu a zkoušky výtahu smí provádět pouze oprávněná organizace dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění vyhl. č. 552/1990 Sb. Návodů, pokynů a mazací plán budou součástí technické dokumentace tohoto výtahu.

Před montážní zkouškou provést seřízení všech montážních uzlů, technologických částí výtahu a promazání celého zařízení.

Zkouška před uvedením do provozu bude provedena podle ČSN EN 81-20 a ČSN 27 4002. Periodické prohlídky a zkoušky provozní budou prováděny dle ČSN 27 4002 a ČSN 27 4007.

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU

D.2.1.01	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>a SPECIFIKACE</b>	list: <b>7</b> listů: <b>10</b>
----------	---	------------------------------------

Při provádění servisních prací ze střechy klece je třeba provést bezpečné zajištění klece vybavením zachycovačů (čl. 5.2.6.4.3.1 ČSN EN 81-20) a zavěšení rámu klece na rošt stroje, případně montážní nosník vázacími prostředky s dostatečnou nosností. Aktivní poloha zachycovačů bude kontrolována elektrickým bezpečnostním zařízením podle čl. 5.11.2 ČSN EN 81-20.

Ovládání všech zařízení pro nouzový pohon a pro dynamické zkoušky jsou umístěna v rozvaděči výtahu, veškeré zkoušky lze provádět z vnějšku šachty (čl. 5.2.6.6 ČSN EN 81-20).

## **5. Specifikace výtahu**

**Rozměry klece nesplňují stanovené požadavky, ale ostatní výbava výtahu bude dle požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:**

Nosnost: **450 kg, 5 osob**  
 Prac. zdvih: **12,32 m**  
 Jmenovitá rychlost: **0,63 m/s**  
 Počet stanic/nástupišť: **4/4 neprůchozí**  
 Rozměr klece: **šířka 1 160 mm**  
                   **hloubka 970 mm**  
                   **výška 2 100 mm**

Řízení výtahu, rozváděč a UPS

- mikroprocesorové sběrné
- frekvenční řízení
- **kamerový systém** pro vizuální kontrolu výtahového stroje při nouzovém posuvu
- **dálkový monitoring výtahu – zajištění dálkového monitorování poruch výtahu i dálkového restartu systému řízení servisní organizací.**
- **GSM brána a SIM karta**
- **nouzový UPS zdroj pro provoz po dobu 45 min. (záložní baterie s dobou činnosti min. 45 min, automatický By-pass pro přechod napájení ze sítě na akumulátory je součástí zdroje)**

Pohon

- bezpřevodový stroj, trakční, s plynulou regulací rozjezdu a dojezdu výtahu frekvenčním řízením, přesné zastavení ve stanicích.
- motor cca 2 kW

**El. instalace výtahu vedena kabely se sníženou hořlavostí dle ČSN IEC 332-3 a ČSN EN 50 266-2-2 v šachtě, v instalačních žlabech.**

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU

D.2.1.01	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>a SPECIFIKACE</b>	list: <b>8</b> listů: <b>10</b>
----------	---	------------------------------------

#### Klec výtahu

- nehořlavá
- zadní stěna **komaxitový nástřík RAL** dle výběru investora
- **boční stěny prosklené**
- zadní stěna osazena zrcadlem (cca ½ stěny)
- před prosklenými stěnami **NEREZ madlo**
- na zadní stěně **NEREZ sklopná sedačka**
- osvětlení ve stropu **LED světla**
- povrch podlahy opatřen protiskluzovým strukturovaným plechem – slitina Al
- na střeše klece revizní jízda, kompletní elektroinstalace
- certifikované zachycovače a zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru
- vážicí zařízení s tenzometrickými čidly a vyhodnocovací jednotkou
- **vstup do klece opatřen celoplošnou optozávorou**

#### Ovladačová kombinace v kleci

- NEREZ panel
- ovladače v provedení antivandal
- digitální polohová a směrová signalizace
- ovladače stanic, ovladač **otevření a zavření** klecových dveří, ovladač zvonku
- nouzové osvětlení
- komunikační zařízení (zabezpečené proti neoprávněnému používání přepravovanými osobami)
- **hlasový modul** – signalizace činností a stavů (stanice, dveře se otevírají, zavírají, výtah jede nahoru, dolů, přetížená kabina, atd.)
- při příjezdu do stanice gong
- **akustické potvrzení volby**
- **indukční smyčka**
- všechny ovladače (vedle ovladačů) značeny **Braillovým písmem a reliéfní znaky** stanic
- **klíčový ovladač evakuační jízdy**

#### Přivolávací tlačítka

- NEREZ štítek
- ovladače v provedení antivandal – ne plastová
- digitální polohová signalizace ve výchozí stanici
- digitální směrová signalizace ve výšce 1,8 m
- **akustické potvrzení volby**
- všechny ovladače (vedle ovladačů) značeny **Braillovým písmem a reliéfní znaky** stanic
- **klíčový ovladač evakuační jízdy ve výchozí stanici**

#### Klecové dveře

- automatické centrální 2dílné
- světlý rozměr 800/2000 mm
- křídla plná, **komaxitový nástřík RAL** dle výběru investora
- standardní Al práh

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU



D.2.1.01	<h1 style="text-align: center;">TECHNICKÁ ZPRÁVA a SPECIFIKACE</h1>	<div>list: 9</div> <div>listů: 10</div>
----------	---	---

Šachetní dveře

- automatické centrální 2dílné
- světlý rozměr 800/2000 mm
- křídla a zárubně **komaxitový nástřik RAL dle výběru investora**
- standardní Al prahy

Šachta a opláštění stěn šachty

Šachtu tvoří zděné sloupy a opláštění v jednotlivých podlažích – ocelové rámy s výplní bezpečnostním čirým sklem vrstveným, 8 mm (4/4/1), v horní stanici ocelová konstrukce bočních stěn šachty a čelní stěny šachty s výplní bezpečnostním čirým sklem vrstveným, 8 mm (4/4/1):

velikost bočních prosklených stěn:

- šířka 1200 mm, výška 2090 mm – 6 ks
- šířka 1200 mm, výška 5320 mm – 2 ks

velikost zadních prosklených stěn:

- šířka 930 mm, výška 4000 mm – 3 ks

velikost prosklených stěn nade dveřmi:

- šířka 990 mm, výška 1000 mm – 3 ks
- šířka 990 mm, výška 3230 mm – 1 ks

velikost prosklených vedle dveří v horní stanici:

- šířka 450 mm, výška 2090 mm – 2 ks

Rozměry prosklených stěn a OK v horní stanici je nutno před vlastní výrobou upřesnit a ověřit, mohou se drobně lišit.

## **6. Dodavatel výtahu zajistí**

1. Vypracování kompletní technické dokumentace výtahu
2. Výrobu a dodávku technologické části výtahu a opláštění šachty
3. Předá stavební podklady dodavateli stavebních prací
2. Schválení technické dokumentace autorizovanou osobou
- 4. Demontáž a ekologickou likvidaci stávajícího výtahu**
4. Kontrolu stavebních úprav, převzetí stavby
5. Montáž výtahu a opláštění šachty do připravených prostor

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU

<b>D.2.1.01</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA a SPECIFIKACE</b>	list: <b>10</b> listů: <b>10</b>
-----------------	---	-------------------------------------

6. **Nouzový UPS zdroj pro provoz výtahu po dobu 45 min. (záložní baterie s dobou činnosti min. 45 min, automatický By-pass pro přechod napájení ze sítě na akumulátory)**
7. Proveďte osvětlení šachty
8. Montáž žebříku pro přístup do prohlubně
9. Připojení komunikačního zařízení na GSM bránu rozváděče výtahu, dodání SIM karty
10. Dodá návody a dokumentaci nutné pro provoz a servis výtahu
11. Zkoušku po ukončení montáže výtahu
12. Zajistí úřední posouzení shody výtahu za účasti zástupce autorizované osoby
13. Vystaví ES prohlášení o shodě dle zákona č. 90/2016 Sb. a NV č. 122/2016 Sb.
14. V kleci umístí dle § 14 NV č. 122/2016 Sb. označení CE
15. Předá výtah uživateli a provedení prokazatelného poučení obsluhy výtahu.

### **7. Práce zajišťované dodavatelem stavebních prací**

1. Stavební úpravy šachty, dveřních otvorů dle dispozice výtahu
2. V šachtě připraví lešení dle pokynů pracovníků montážní firmy
3. Po usazení šachetních dveří provede dokončení jednotlivých nástupišť a čelních stěn
4. K výtahu dodá hasicí přístroj CO<sub>2</sub> s hasicí schopností 55B
5. Všechny zednické a pomocné práce včetně úklidu po montáži, odstranění stavebních zbytků.

### **8. Práce zajišťované dodavatelem elektro prací**

1. Provedení přívodu el. proudu pro výtah do prostoru rozváděče výtahu a předloží výchozí revizi hlavního přívodu výtahu dle ČSN 33 1500, zprávu předloží při zkoušce výtahu. Přívod dimenzuje dle požadavků uvedených na listu č. 3
2. Příprava elektro části pro zapojení UPS nouzového zdroje.

Dne:	Vypracoval:	Část:
6 / 2018	Ing. Zdeněk Procházka	PROJEKT TECHNOLOGIE VÝTAHU